

MANUAL DE INSTALACIÓN

AMTX5ED/F



I. Introducción	1
I. Instrucciones para un uso seguro	1
II. Instrucciones generales	2
I. Declaración de conformidad	2
II. Instalación	2
III. Garantía	2
IV. Datos de contacto	3
V. Modelos	3
VI. Características	3
III. Realización - Montaje	4
I. Configuración del mando	4
II. Finales de carrera y otras funciones	5-6
III. Detección de obstáculos	7
IV. Preguntas frecuentes	8

Instrucciones para un uso seguro



- Quite la corriente antes de realizar la instalación eléctrica.
- No debe manipular el motor sin guantes, alcanza altas temperaturas.
- No puede desmontar, ni manipular el interior del motor.
- No puede perforar el motor.
- Para que funcione la detección de obstáculos se deben utilizar flejes rígidos.
- No cortar la antena del motor.

Instrucciones generales



- ✔ Le agradecemos que haya confiado en los motores AMTX5D de MATISMO. Para conseguir un buen funcionamiento le aconsejamos:
 - **Leer atentamente las advertencias contenidas en el presente manual.**
 - **Conservar con cuidado este manual para cualquier consulta posterior.**
- ✔ Cuando el motor está en funcionamiento todos sus elementos accesibles, están calientes. Por ello, tenga cuidado de no tocar estos elementos.

Declaración de conformidad

Al mostrar el marcado CE, declaramos, bajo nuestra propia responsabilidad, el cumplimiento de todos los requisitos europeos en términos de seguridad, salud y medioambiente, establecidos en la legislación de este producto.

Instalación

- La instalación va a cargo del comprador y el fabricante queda exento de este servicio.
- La instalación debe ser realizada según las instrucciones por personal profesionalmente cualificado.
- Una mala instalación puede causar daños a personas, animales u objetos, de los cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.

Garantía

- La garantía de este producto es de 3 años tal y como marca la ley de consumo. Recuerde que para ejercer su derecho, deberá enviar el producto al servicio técnico dentro de los dos años, adjuntar la factura de compra y explicar cuál es la problemática para que el servicio técnico lo pueda revisar.
- La garantía no cubrirá defectos que se hayan provocado por una mala instalación, el mal funcionamiento al haber instalado el motor en una persiana de un peso superior o cualquier otra situación que no se deba a un defecto de fábrica.

Datos de contacto del fabricante

Matismo S.L.
B55770366
C/ Colom 418 Nave D
08223 – Terrassa
Barcelona – España
info@matismo.com
910917206

Modelos

Este manual se aplica a los siguientes motores con finales de carrera mecánicos:

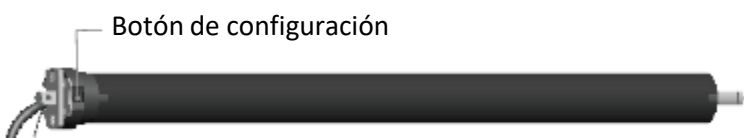
- AMT35ED/F
- AMT45ED/F

Características del motor

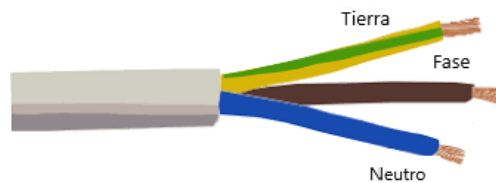
La serie ED/F se trata un motor tubular con receptor de radiofrecuencia integrado, con finales de carrera electrónicos y detección de obstáculos. Teniendo en cuenta que este manual aplica a varios modelos distintos, las características técnicas se especifican en la etiqueta del propio motor y en la caja del mismo.

Realización - Montaje

Esquema del motor



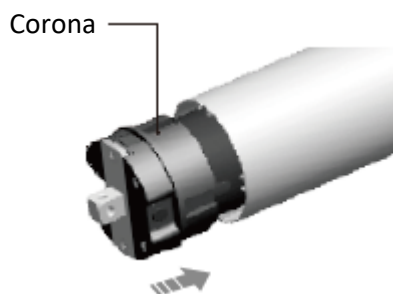
Conexión 230 V



Soporte

Se incluye solo el soporte. La instalación del soporte se deberá realizar utilizando tornillería adecuada a según el tipo de pared donde se vaya a atornillar, por eso no se incluye.

Colocación de la corona



La corona es la encargada de contar las vueltas.

Debe quedar totalmente introducida en el eje.

Si el eje se le queda corto, deberá sustituir el eje.

A tener en cuenta



No sumergir



No introducir con martillo



No perforar



Colocación del cable incorrecta

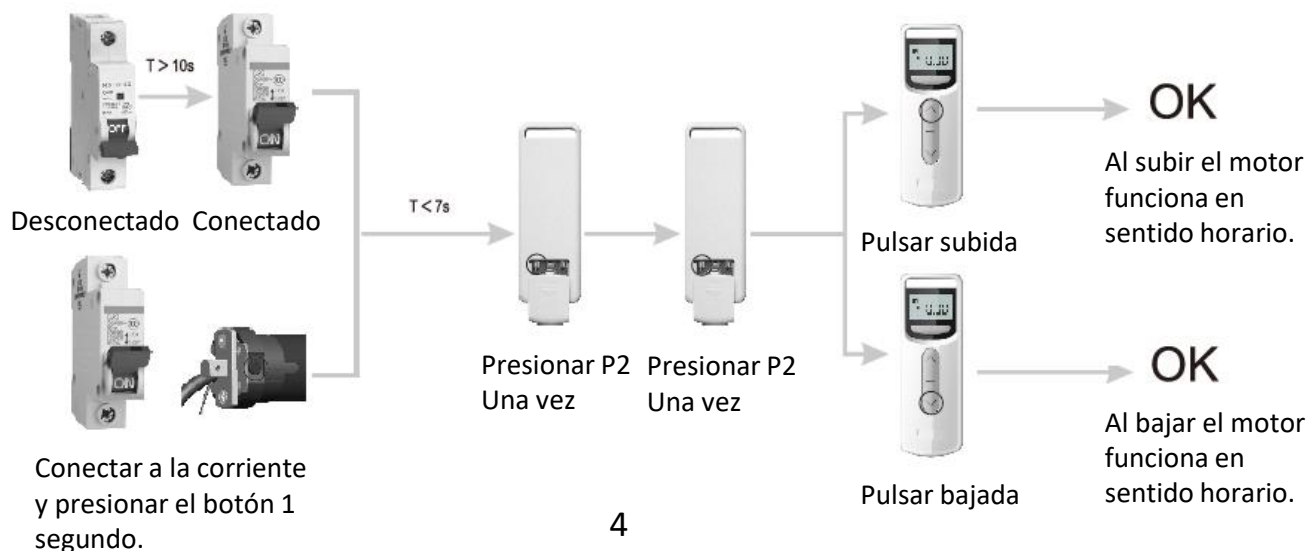


Colocación del cable correcta

Configuración del mando con el motor

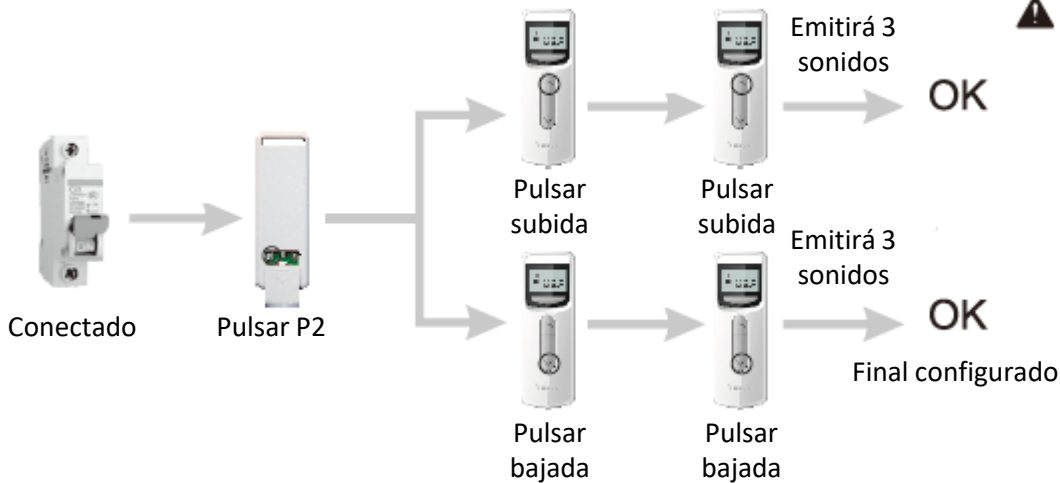


Si necesita cambiar el sentido del motor deberá utilizar la opción opuesta a la que haya utilizado al configurar el mando.



Configuración de los finales de carrera

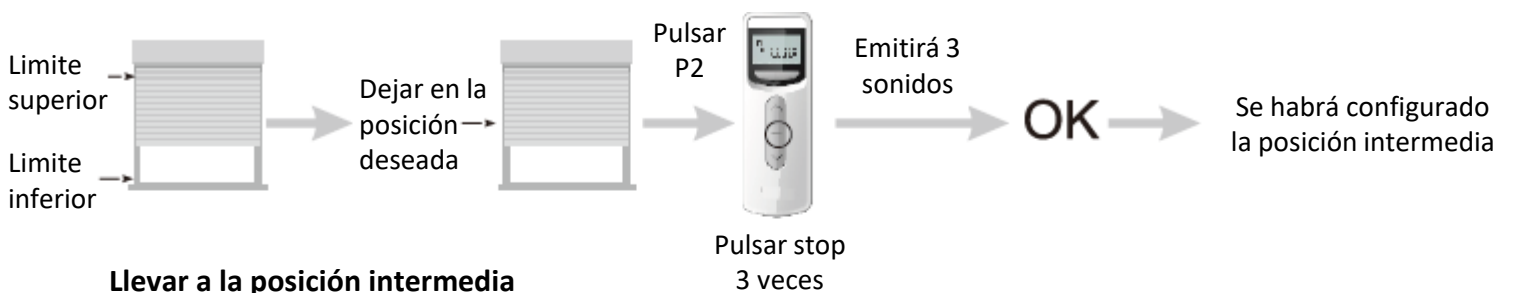
Configuración de los finales de carrera con el mando



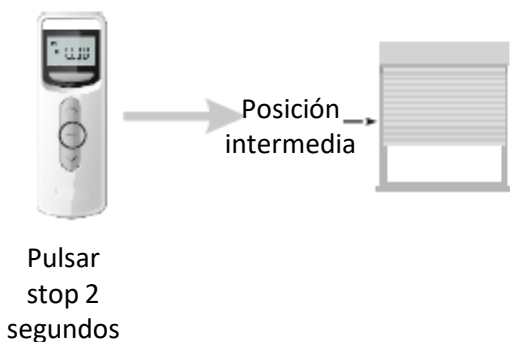
- Lleva la persiana a la posición que quieras que sea el final de carrera y realiza los pasos.
- Tienes 6 segundos para hacer la configuración, si no lo haces a la primera, vuelve a intentarlo.
- Si es el motor ED recuerda que deberás utilizar flejes rígidos.

Configuración o eliminación de la posición intermedia

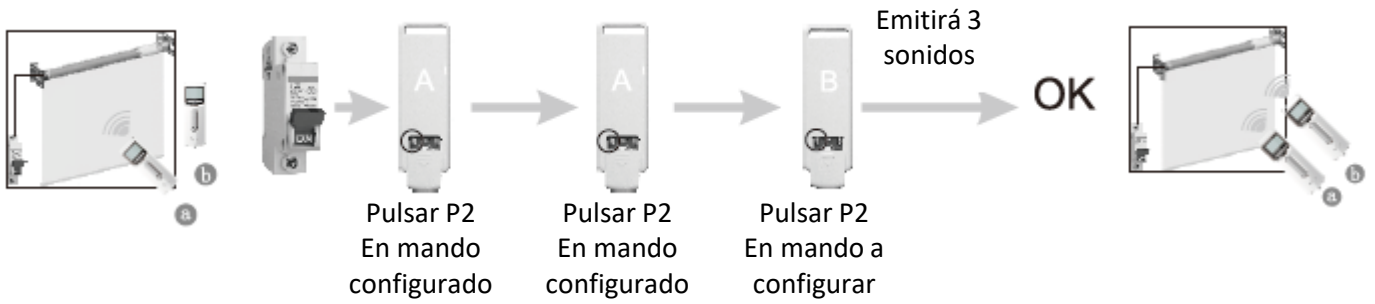
Configuración de la posición intermedia



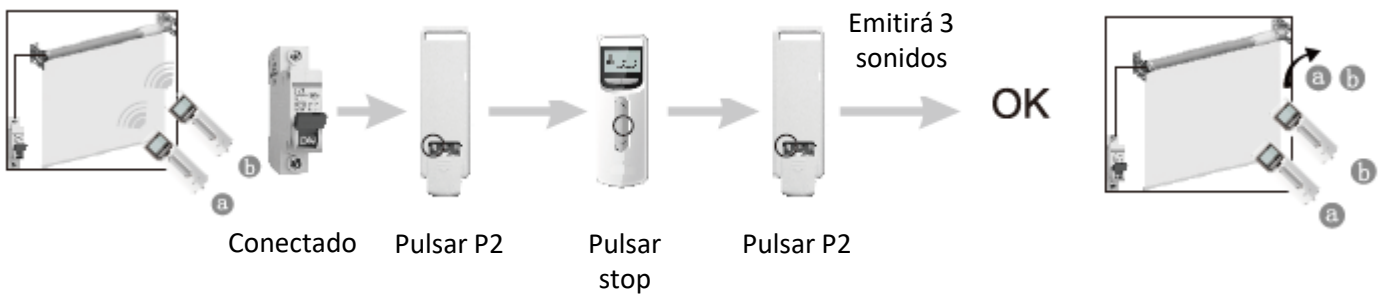
Llevar a la posición intermedia



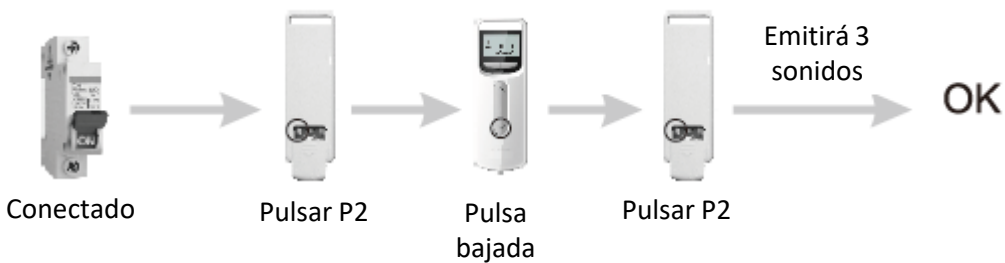
Añadir mando adicional



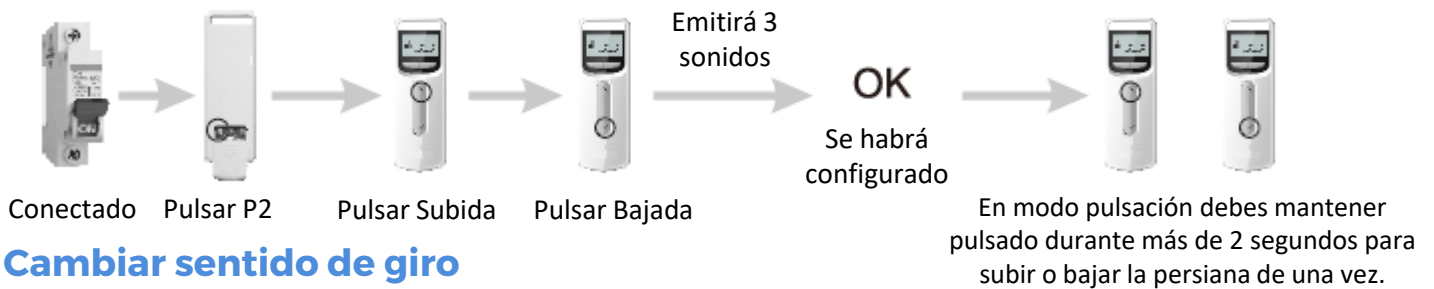
Eliminar mandos



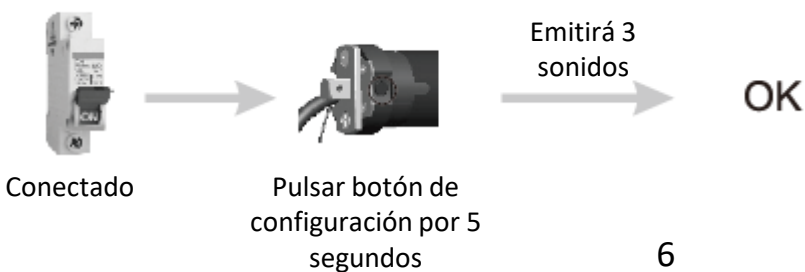
Eliminar finales de carrera y final intermedio



Modo continuo o pulsación **IMPORTANTE**

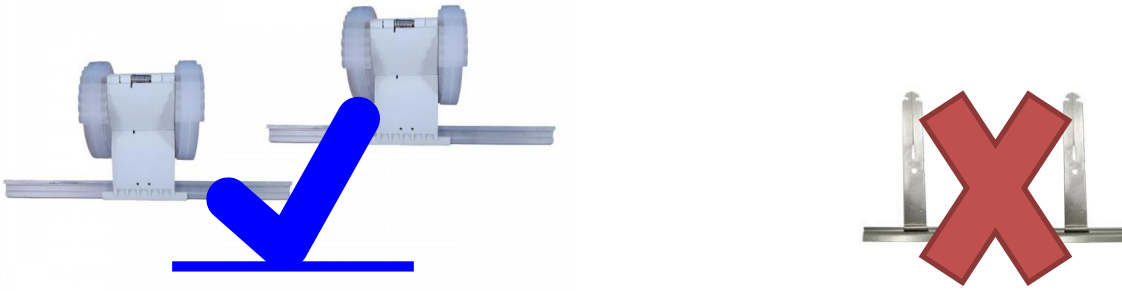


Cambiar sentido de giro



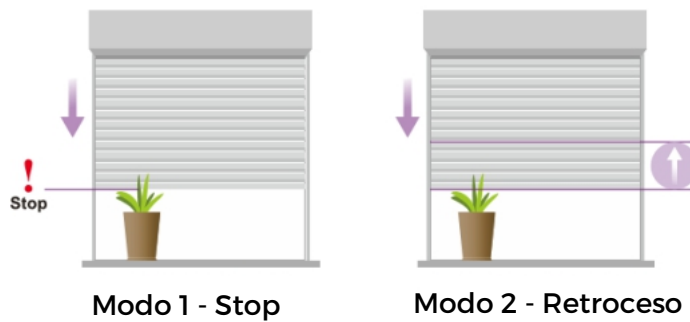
Detección de obstáculos

La detección de obstáculos funcionará siempre que se utilicen flejes rígidos o también conocidos como flejes de seguridad.



Modos de detección de obstáculos

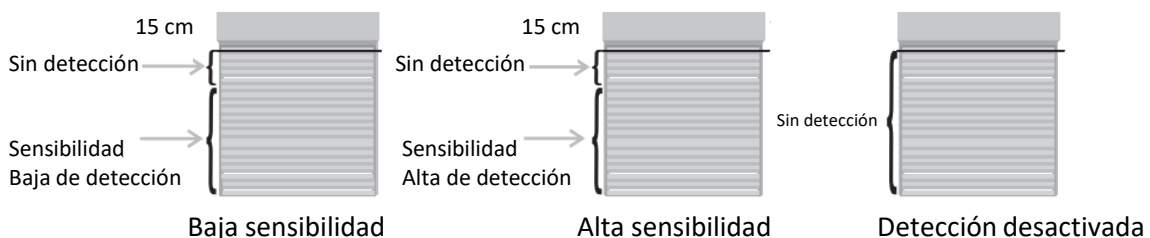
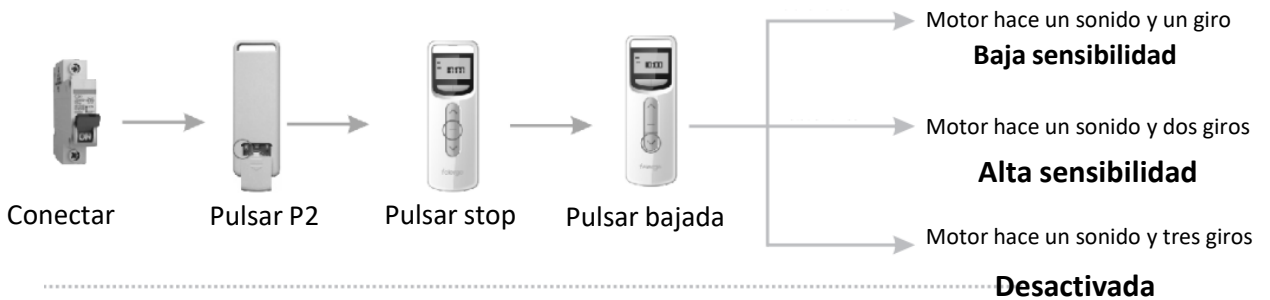
Por defecto viene configurado el modo 2, cuando detecta un obstáculo la persiana vuelve a subir.



Puedes cambiar el modo siguiendo las instrucciones:



Niveles de sensibilidad de detección de obstáculos



Preguntas Frecuentes

Problema	La causa	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Pulso el mando y el motor no hace nada. 	<ul style="list-style-type: none"> • El mando no se ha sincronizado. • El mando se ha quedado sin pilas • No se ha realizado la conexión eléctrica correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Siga los pasos del manual para asociar el mando al motor. • Cambie las pilas del mando. • Revise el diagrama de los cables de nuevo.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor gira al revés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar el sentido de giro del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Siga las instrucciones del manual en la página 5.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor funcionaba, pero ha dejado de funcionar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se ha conectado a una potencia menor de la indicada. • La persiana pesa demasiado. • El motor se ha calentado mucho. 	<ul style="list-style-type: none"> • El motor debe conectarse a la red eléctrica de 230 V / 50 Hz • Ha elegido un motor por debajo del peso de su persiana, tiene que cambiar a uno superior. • Deje enfriar el motor durante 15-20 minutos hasta que recupere la temperatura normal.
<ul style="list-style-type: none"> • No se pueden configurar los finales de carrera. 	<ul style="list-style-type: none"> • La corona no está bien introducida en el motor y en el eje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la corona, y compruebe que la corona gira a la vez que el eje para que sea capaz de contar las vueltas.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor se detiene o retrocede 	<ul style="list-style-type: none"> • Está funcionando la detección de obstáculos 	<ul style="list-style-type: none"> • Evitar lamas obstruidas o choques, o bajar la sensibilidad.

¿No consigues solucionar algún problema? Recuerda que cuentas con nuestro soporte especializado, déjanos tu mensaje y nuestros técnicos contactaran contigo en la mayor brevedad posible.