

MANUAL DE INSTALACIÓN

AMTXXM



| | |
|---|----------|
| I. Introducción | 1 |
| I. Instrucciones para un uso seguro | 1 |
| II. Instrucciones generales | 2 |
| I. Declaración de conformidad | 2 |
| II. Instalación | 2 |
| III. Garantía | 2 |
| IV. Datos de contacto | 3 |
| V. Modelos | 3 |
| VI. Características | 3 |
| VII. Desbloqueo de emergencia | 3 |
| III. Instalación mecánica | 4 |
| I. Montaje | 4 |
| II. Esquema eléctrico | 4 |
| III. Ajuste de los finales de carrera mecánicos | 4-5 |
| IV. Preguntas frecuentes | 6 |
| I. Preguntas frecuentes | 6 |

Instrucciones para un uso seguro



- Antes de instalar el motor, lea las instrucciones detenidamente.
- No manipule el interior del motor.
- Conecte solo un motor por interruptor o pulsador.
- No gire los finales de carrera de manera descontrolada.
- Realice la instalación eléctrica de forma segura.
- No deje el motor al alcance de los niños.

Instrucciones generales



✔ Le agradecemos que haya confiado en los motores AMT de MATISMO. Para conseguir un buen funcionamiento le aconsejamos:

- Leer atentamente las advertencias contenidas en el presente manual.
- Conservar con cuidado este manual para cualquier consulta posterior.

Una mala utilización o instalación del motor puede ocasionar daños graves en personas, animales u objetos de los cuales MATISMO no es responsable.

Declaración de conformidad

Al mostrar el marcado CE, declaramos, bajo nuestra propia responsabilidad, el cumplimiento de todos los requisitos europeos en términos de seguridad, salud y medioambiente, establecidos en la legislación de este producto.

Instalación

- La instalación va a cargo del comprador y el fabricante queda exento de este servicio.
- La instalación debe ser realizada según las instrucciones por personal profesionalmente cualificado.

Garantía

- La garantía de este producto es de 3 años tal y como marca la ley de consumo de la Unión Europea.
- La garantía no cubrirá defectos que se hayan provocado por una mala instalación, el mal funcionamiento por inundación, accidente o cualquier otra situación que no se deba a un defecto de fábrica.
- Recuerde que, para ejercer su derecho, deberá enviar el producto al servicio técnico dentro de los tres años, adjuntar la factura de compra y explicar cuál es la problemática para que el servicio técnico lo pueda revisar.
- Para ejercer la garantía envíe un correo info@matismo.com y se le dará primero soporte, y si no se puede solucionar, la garantía.

Datos de contacto del fabricante

Matismo S.L.
B55770366
C/ Colom 418 Nave D
08223 – Terrassa
Barcelona – España
info@matismo.com
910917206

Modelos

Este manual se aplica a los siguientes motores con finales de carrera mecánicos:

- AMT45M
- AMT59M

Características del motor

Teniendo en cuenta que este manual aplica a varios modelos distintos con finales de carrera mecánicos, las características técnicas se especifican en la etiqueta del propio motor y en la caja.

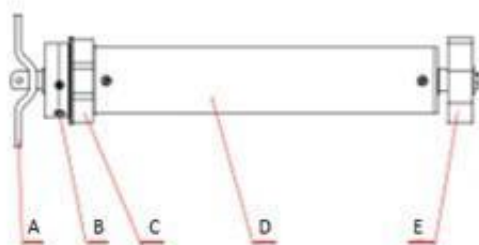
Desbloqueo de emergencia

La cabeza del motor cuenta con un orificio para la introducción del gancho que se incluye con el motor, allí se debe colocar el gancho y fijar con el tornillo. Se podrá desbloquear con una manivela en caso de que nos quedemos sin luz o lo queramos controlar de forma manual.



Realización - Montaje

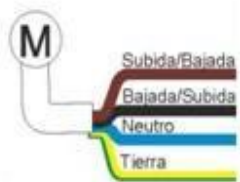
Esquema del motor



- A: Soporte del motor
- B: Finales de carrera
- C: Corona
- D: Motor tubular
- E: Rueda motriz

La cabeza del motor debe fijarse con el soporte y no se debe mover.

Esquema de los cables del motor - Conexión eléctrica 230V / 50 Hz



- Marrón / Fase: Fase de subida/bajada que debe ir al pulsador.
- Negro / Fase: Fase de bajada/subida que debe ir al pulsador.
- Azul / Neutro: Neutro que debe ir al neutro de la vivienda.
- Verde-amarillo / Tierra: Debe ir a la toma de tierra de la vivienda.

Configuración finales de carrera

La configuración de los finales de carrera se debe realizar con el motor insertado en el eje.

IMPORTANTE: Debes detener el motor a tiempo si sobrepasa el final para evitar dañar el motor y la persiana/estor.



Algunos motores tienen los finales de carrera accesibles por delante y por detrás, si es así en su modelo, el cable debe quedar por detrás.

Final de carrera de bajada

- No coloques los flejes al eje.
- Con el pulsador / interruptor conectado baje el motor hasta su límite.
- Coloca los flejes al eje.
- Ahora ya tendrá el final de carrera de bajada configurado.

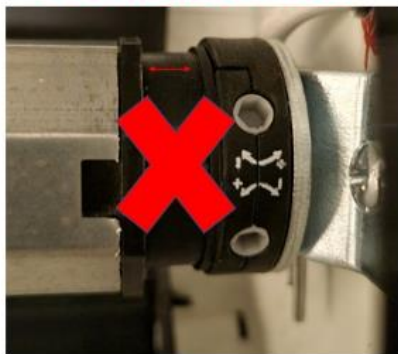
Final de carrera de subida

- Fijese hacia que lado se mueve el motor al subir la persiana.
- En base a esto tendrá que ajustar el orificio que marque el sentido con la flecha.
- Si la persiana se mete dentro del cajón que es lo más normal, tendrá que quitar recorrido girando hacia el símbolo -.
- Si de lo contrario la persiana no llega hasta el final deseado, entonces se tendrá que dar más recorrido con el símbolo +

Importante sobre la configuración de los finales de carrera

Para que los finales de carrera funcionen, la colocación de la corona debe estar totalmente introducida en el eje como se muestra en la imagen “Forma correcta”.

Forma incorrecta



No puede haber separación, sino no funciona el cuentavueltas al no girarse

Forma correcta



Preguntas Frecuentes

| Problema | La causa | Solución |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cuando pulso el botón de subida, la persiana baja. | <ul style="list-style-type: none"> • El cableado se ha conectado al revés. | <ul style="list-style-type: none"> • Intercambie el cable marrón por el cable negro. |
| <ul style="list-style-type: none"> • El motor solo gira en un sentido. | <ul style="list-style-type: none"> • El límite de carrera está bloqueado. | <ul style="list-style-type: none"> • Gire la corona un par de vueltas en dirección contraria. |
| <ul style="list-style-type: none"> • El motor funcionaba, pero ha dejado de funcionar. | <ul style="list-style-type: none"> • Se ha conectado a una potencia menor a la indicada. | <ul style="list-style-type: none"> • El motor debe conectarse a la red eléctrica de 230 V / 50 Hz |
| | <ul style="list-style-type: none"> • La persiana pesa demasiado. | <ul style="list-style-type: none"> • Ha elegido un motor por debajo del peso de su persiana, tiene que cambiar a uno superior. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Instalación mal realizada. | <ul style="list-style-type: none"> • Comprueba que las partes mecánicas puedan hacer su recorrido sin problemas. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Motor caliente | <ul style="list-style-type: none"> • Deje enfriar el motor durante 15-20 minutos hasta que recupere la temperatura normal. |
| <ul style="list-style-type: none"> • No se pueden configurar los finales de carrera. | <ul style="list-style-type: none"> • La corona no está bien introducida. | <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la corona, y compruebe que la corona gira a la vez que el eje, para que sea capaz de contar las vueltas. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • No está ajustando el agujero que corresponde. |

Todos nuestros productos son probados en el proceso de fabricación, si se encuentra algún inconveniente que no pueda solucionar, contacte con nuestro soporte técnico en info@matismo.com que le dará instrucciones para solventar su incidencia.