

MANUAL DE INSTALACIÓN

AMTXXRM



I. Introducción	1
I. Instrucciones para un uso seguro	1
II. Instrucciones generales	2
I. Declaración de conformidad	2
II. Instalación	2
III. Garantía	2
IV. Datos de contacto	3
V. Modelos	3
VI. Características	3
VII. Desbloqueo de emergencia	3
III. Realización - Montaje	4
I. Configuración del mando	4-5
II. Finales de carrera y otras funciones	5-6

Instrucciones para un uso seguro



- Antes de instalar el motor, lea las instrucciones detenidamente.
- Quite la corriente antes de realizar la instalación eléctrica.
- No debe manipular el motor sin guantes, alcanza altas temperaturas.
- No puede desmontar, ni manipular el interior del motor.
- No puede perforar el motor.
- No corte la antena del motor.

Instrucciones generales



- ✓ Le agradecemos que haya confiado en los motores AMTXXRM de MATISMO.

Para conseguir un buen funcionamiento le aconsejamos:

- Leer atentamente las advertencias contenidas en el presente manual.
- Conservar con cuidado este manual para cualquier consulta posterior.

- ✓ Cuando el motor está en funcionamiento todos sus elementos accesibles, están calientes. Por ello, tenga cuidado de no tocar estos elementos.

Declaración de conformidad

Al mostrar el marcado CE, declaramos, bajo nuestra propia responsabilidad, el cumplimiento de todos los requisitos europeos en términos de seguridad, salud y medioambiente, establecidos en la legislación de este producto.

Instalación

- La instalación va a cargo del comprador y el fabricante queda exento de este servicio.
- La instalación debe ser realizada según las instrucciones por personal profesionalmente cualificado.
- Una mala instalación puede causar daños a personas, animales u objetos, de los cuales el fabricante no puede ser considerado responsable.

Garantía

- La garantía de este producto es de 3 años tal y como marca la ley de consumo. Recuerde que para ejercer su derecho, deberá enviar el producto al servicio técnico dentro de los dos años, adjuntar la factura de compra y explicar cuál es la problemática para que el servicio técnico lo pueda revisar.
- La garantía no cubrirá defectos que se hayan provocado por una mala instalación, el mal funcionamiento al haber instalado el motor en una persiana de un peso superior o cualquier otra situación que no se deba a un defecto de fábrica.

Datos de contacto del fabricante

Matismo S.L.
B55770366
C/ Colom 418 Nave D
08223 – Terrassa
Barcelona – España
info@matismo.com
910917206

Modelos

Este manual se aplica a los siguientes motores con finales de carrera mecánicos:

- AMT45RM
- AMT59RM

Características del motor

La serie RM se trata un motor tubular con receptor de radiofrecuencia integrado, con finales de carrera mecánicos y desbloqueo de emergencia. Teniendo en cuenta que este manual aplica a varios modelos distintos, las características técnicas se especifican en la etiqueta del propio motor y en la caja del mismo.

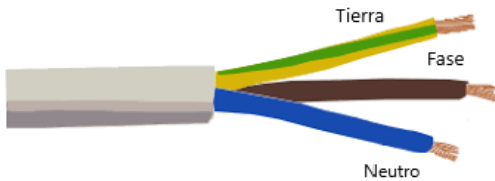
Desbloqueo de emergencia

La cabeza del motor cuenta con un orificio para la introducción del gancho que se incluye con el motor, allí se debe colocar el gancho y fijar con el tornillo. Se podrá desbloquear con una manivela en caso de que nos quedemos sin luz o lo queramos controlar de forma manual.



Realización - Montaje

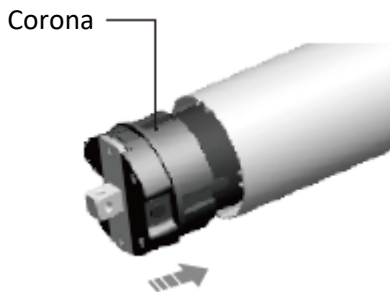
Conexión 230 V



Soporte

Se incluye solo el soporte. La instalación del soporte se deberá realizar utilizando tornillería adecuada a según el tipo de pared donde se vaya a atornillar, por eso no se incluye.

Colocación de la corona



La corona es la encargada de contar las vueltas.

Debe quedar totalmente introducida en el eje.

Si el eje se le queda corto, deberá sustituir el eje.

A tener en cuenta



No sumergir



No introducir con martillo



No perforar



Colocación del cable incorrecta

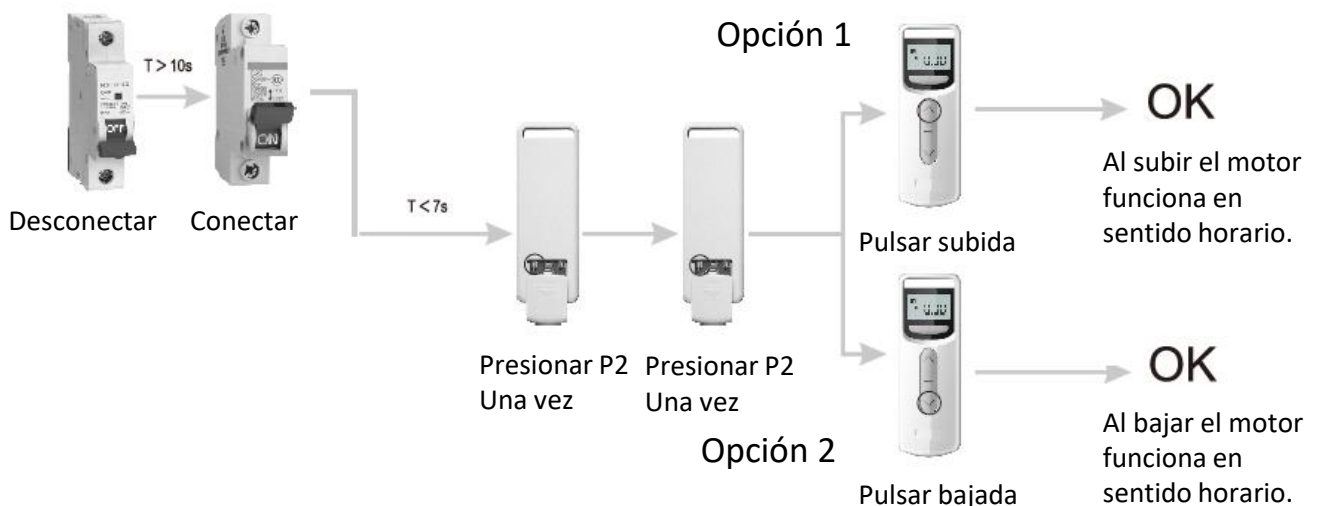


Colocación del cable correcta

Configuración del mando con el motor



Debe configurar el mando por primera vez siguiendo las instrucciones. Una vez configurado, Si los botones funcionan al revés, volver a configurar con la configuración correcta.



Configuración de los finales de carrera

Configuración de los finales de carrera

La configuración de los finales de carrera debe realizarse con el motor y la corona insertado en el eje.

IMPORTANTE: Debe parar el motor a tiempo si sobrepasa el final para evitar dañar el motor y la persiana / estor.



Final de carrera de bajada

- No coloques los flejes al eje.
- Con el pulsador / interruptor conectado baje el motor hasta su límite.
- Coloque los flejes al eje.
- Ahora ya tendrá el final de carrera de bajada configurado.

Final de carrera de subida

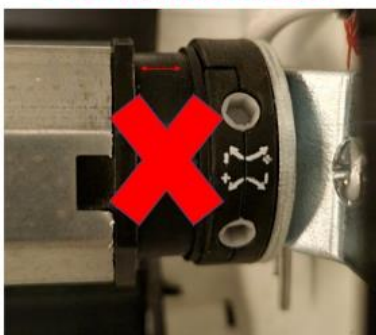
- Fíjese hacia que lado se mueve el motor al subir la persiana.
- En base a esto tendrá que ajustar el orificio que marque el sentido con la flecha.
- Si la persiana se mete dentro del cajón que es lo más normal, tendrá que quitar recorrido girando hacia el símbolo -.
- Si de lo contrario la persiana no llega hasta el final deseado, entonces se tendrá que dar más recorrido con el símbolo +.

* Para quitar recorrido, pruebe de 30 en 30 vueltas.

Importante sobre la configuración de los finales de carrera

Para que los finales de carrera funcionen, la colocación de la corona debe estar totalmente introducida en el eje como se muestra en la imagen "Forma correcta".

Forma incorrecta



No puede haber separación, sino no funciona el cuentavueltas al no girarse

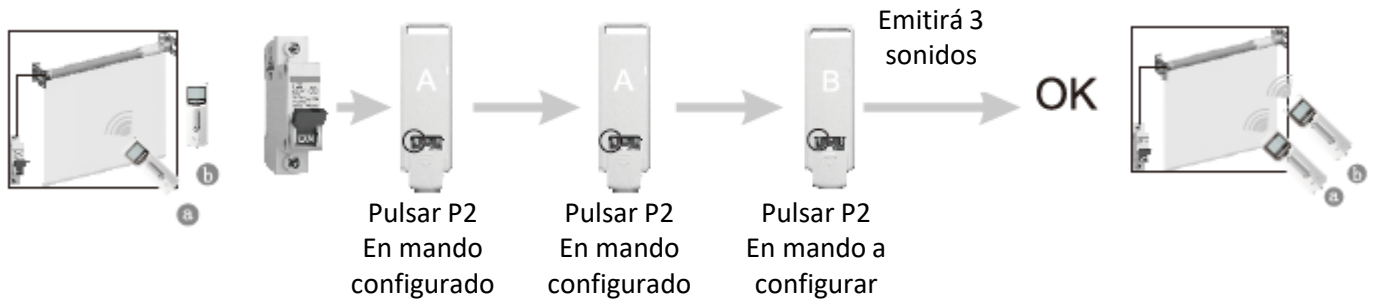
Forma correcta



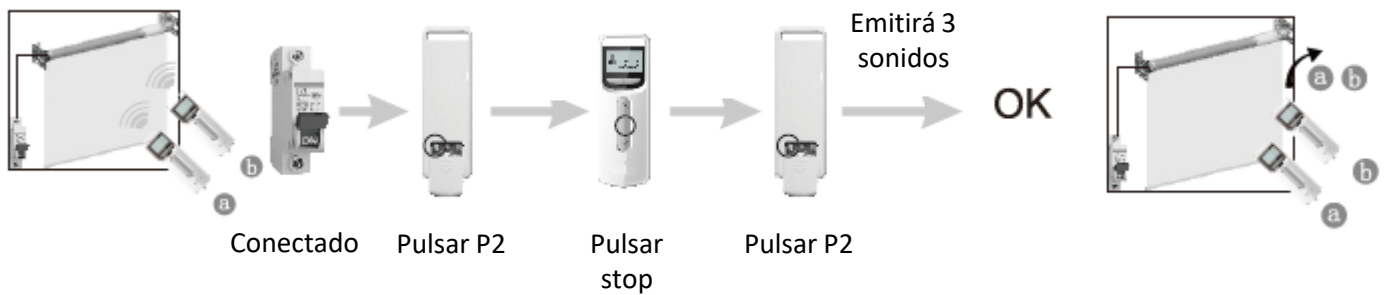
La corona debe estar totalmente introducida.

Si el eje se queda corto, poner contera larga
O sustituir el eje.

Añadir mando adicional



Eliminar mando



Modo continuo o pulsación **IMPORTANTE**

