

MANUAL DE INSTALACIÓN

AMC800 Plus



I. Instrucciones para un uso seguro	1
II. Instrucciones generales	2 – 3
I. Datos del fabricante	3
II. Características del motor	3
III. Apariencia y dimensiones	4
IV. Instalación mecánica	5 – 6
I. Instalación del motor	5
II. Instalación de las cremalleras	6
V. Configuración del motor	7-8
I. Instalación a la derecha	7
II. Instalación a la izquierda	8
VI. Central electrónica	9-13
I. Conexiones	9-10
II. Conexión fotocélula infrarroja	11
III. Conexión fotocélula espejo	12
IV. Diagrama	13
VII. Programación mandos	14
VIII. Programas	15
I. Cierre suave	16

Instrucciones para un uso seguro



- ☒ Antes de instalar el motor, lea las instrucciones detenidamente.
- ☒ Siga la normativa de su país que aplique a puertas automatizadas.
- ☒ Es obligatorio utilizar un juego de fotocélulas para evitar accidentes.
- ☒ Desconecte la corriente mientras realiza la conexión eléctrica.
- ☒ No deje el motor al alcance de los niños.
- ☒ Solo pueden motorizarse aquellas puertas que de forma manual funcionan correctamente.
- ☒ Hasta que no haya realizado la instalación del motor , y verificado que todas las medidas de seguridad funcionan correctamente, no permita el uso de la misma.
- ☒ Revise de forma mensual el correcto funcionamiento de la puerta, así cómo de las medidas de seguridad instaladas.
- ☒ La responsabilidad de la instalación del motor y lo que pueda llegar a suceder, corresponde al propietario del motor, y a su vez, al instalador del mismo.

Instrucciones generales



- ✓ Le agradecemos que haya confiado en los motores AMC de MATISMO. Para conseguir un buen funcionamiento le aconsejamos:

- Leer atentamente las advertencias contenidas en el presente manual.
- Conservar con cuidado este manual para cualquier consulta posterior.

Una mala utilización o instalación del motor puede ocasionar daños graves en personas, animales u objetos de los cuales MATISMO no es responsable.

Declaración de conformidad

Al mostrar el marcado CE, declaramos, bajo nuestra propia responsabilidad, el cumplimiento de todos los requisitos europeos en términos de seguridad, salud y medioambiente, establecidos en la legislación de este producto.

Instalación

- La instalación va a cargo del comprador y el fabricante queda exento de este servicio.
- La instalación debe ser realizada según las instrucciones por personal profesionalmente cualificado.

Garantía

- La garantía de este producto es de 3 años tal y como marca la ley de consumo de la Unión Europea.
- La garantía no cubrirá defectos que se hayan provocado por una mala instalación, el mal funcionamiento por inundación, accidente o cualquier otra situación que no se deba a un defecto de fábrica.
- Recuerde que, para ejercer su derecho, deberá enviar el producto al servicio técnico dentro de los tres años, adjuntar la factura de compra y explicar cuál es la problemática para que el servicio técnico lo pueda revisar.
- Para ejercer la garantía envíe un correo info@matismo.com y se le dará primero soporte, y si no se puede solucionar, la garantía.

Datos de contacto del fabricante

Matismo S.L.
B55770366
C/ Colom 418 Nave D
08223 – Terrassa
Barcelona – España
info@matismo.com
910917206

Características del motor

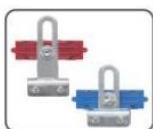
- | | |
|--|---|
| 1. Temperatura soportada: $-25^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$ | 7. Tiempo de apertura: $v=12\text{m/min}$ |
| 2. Humedad soportada: $\leq 85\%$ | 9. Fuerza máxima: 1000KG |
| 3. Conexión eléctrica: $220\text{VAC} \pm 10\% / 110\text{VAC} \pm 10\%$ | 10. Peso neto: 11 KG |
| 50Hz/60Hz | 11. Distancia mando a distancia: ≤ 50 metros |
| 4. Potencia en W: 370W | 12. Caja: en caja de cartón |
| 5. Modulo de engranajes: $M=4$ | 13. Protección IP44 |
| 6. Número de engranajes: $Z=16$ | 14. Condensador: 12 μF 450 VAC |

<https://www.matismo.com/motores-para-puertas/correderas/amc800-plus/>

Contenido del motor



1 motor



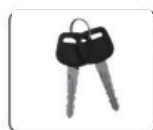
2 Finales de carrera magnéticos



4 tornillos



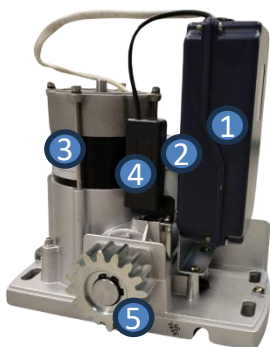
2 mandos a distancia



Llaves de desbloqueo

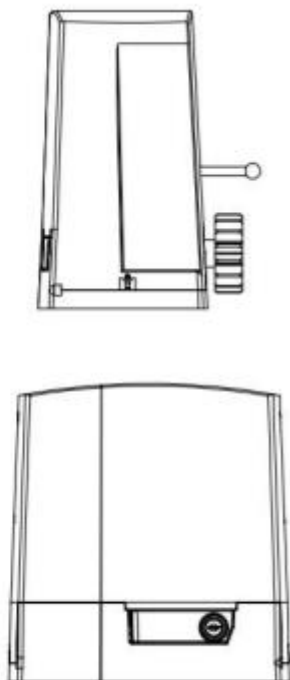
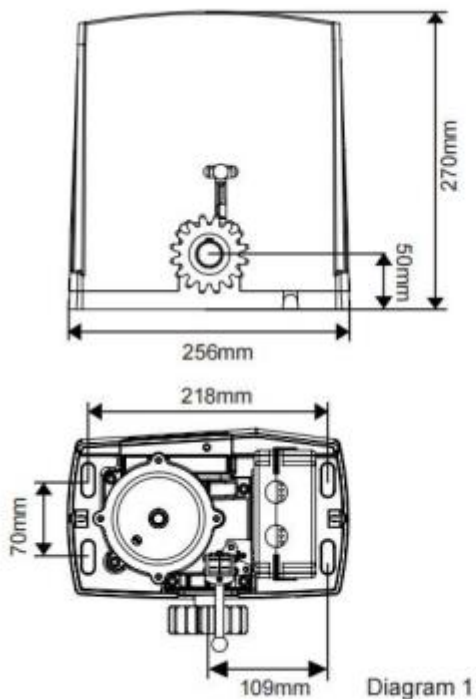
Apariencia y dimensiones

Partes del motor



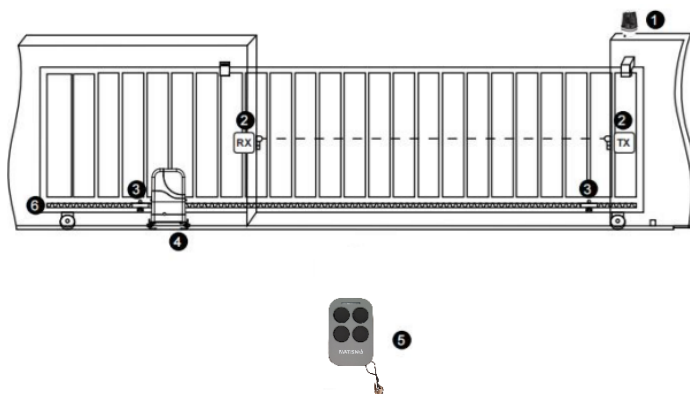
- 1. Placa electrónica
- 2. Condensador
- 3. Motor
- 4. Finales de carrera magnéticos
- 5. Piñón

Dimensiones del motor



Instalación de las partes mecánicas

Ejemplo de instalación



- | | | |
|---------------|----------------------|---------------------|
| 1 Lámpara | 3 Finales de carrera | 5 Mando a distancia |
| 2 Fotocélulas | 4 Motor | 6 Cremalleras |

En este ejemplo el motor está instalado a la izquierda

Instalación del motor

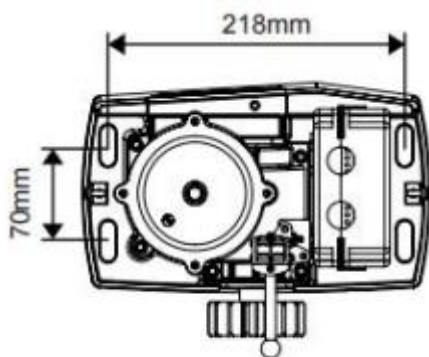


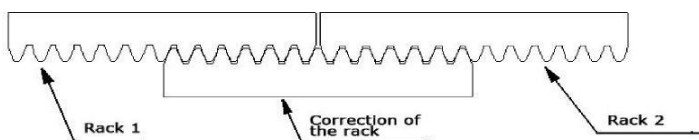
Diagram 4

1. La puerta debe estar cerrada.
 2. Haga un hueco y pase un conducto con cables.
 3. El conducto deberá pasar por el orificio de la placa base. No perforo la carcasa
 4. Vierta el hormigón, y antes de que endurezca, compruebe que está en paralelo a la puerta y perfectamente nivelado.
 5. Los cuatro tornillos deben colocarse cuándo se vierte el hormigón, asegúrese de que la posición corresponde con los agujeros de la placa.
1. Una vez seco, monte la base de aluminio y fije el motor. Más adelante podrá requerir ajustar La posición del motor.

Instalación de la cremallera

Desbloquee el motor, coloque primero una cremallera sobre el piñón, asegúrese que está nivelada con un nivel, y fije la cremallera, luego mueva la puerta y haga el mismo procedimiento con el resto de las cremalleras.

Asegúrese que las cremalleras están niveladas, y antes de accionar el motor, haga varios recorridos completos de forma manual para asegurarse que está correctamente instalada.

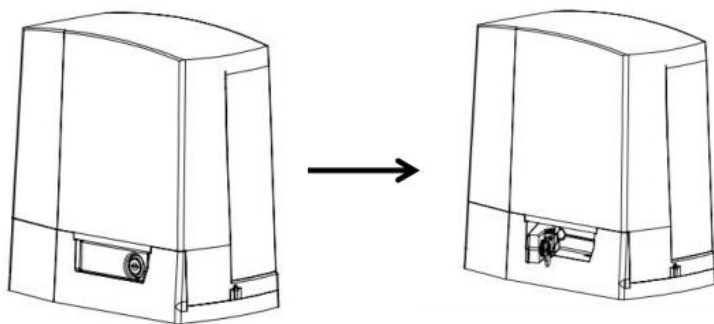


IMPORTANTE: debe haber un mínimo de separación de la cremallera al piñón del motor para que se pueda deslizar sin problemas. Unos 2 mm aprox.

Haga tantos ajustes como sean necesarios, una mala instalación de las cremalleras le causará problemas con el motor, así como le reducirá la vida de este.

Desbloqueo del motor

Para mover el motor de forma manual se debe desbloquear primero, utiliza la llave proporcionada, introduce y gira la llave, abre la puerta 90 grados.

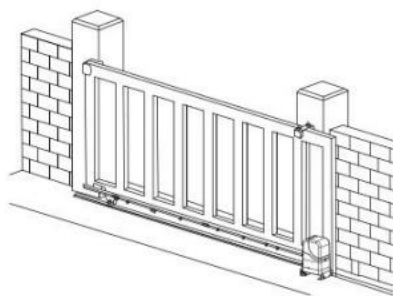


Recuerda bloquear el motor, para que así vuelva a funcionar.

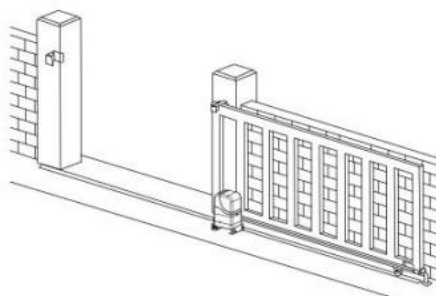
Instalación del motor

Instalación del motor a la derecha

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá configurar el motor siguiendo las instrucciones.



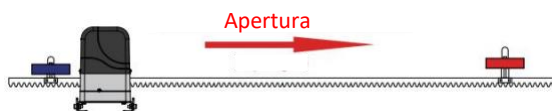
Puerta cerrada



Puerta abierta

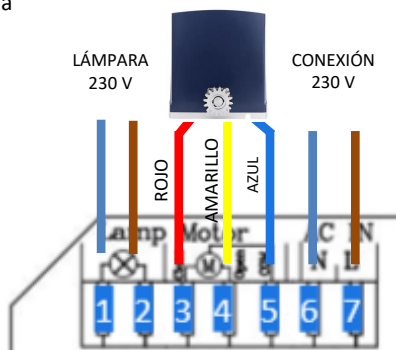
Colocación de los finales de carrera a la derecha

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá colocar los finales de carrera según el color cómo indica en la siguiente imagen. Azul a la izquierda, y rojo a la derecha. Fíjese que tienen diferentes alturas. Deberá comprobar que el motor se detiene en cada caso.



Conexión del cableado del motor a la derecha

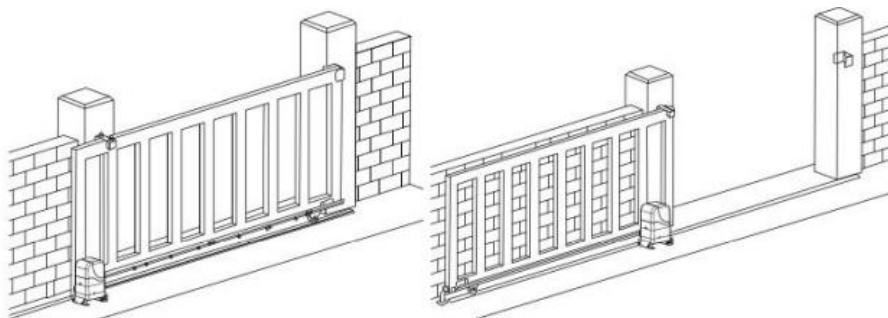
Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá conectar los cables del motor a la central siguiendo el esquema. Ya viene así por defecto.



Instalación del motor

Instalación del motor a la izquierda

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá configurar el motor siguiendo las instrucciones.

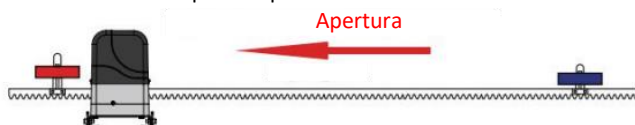


Puerta cerrada

Puerta abierta

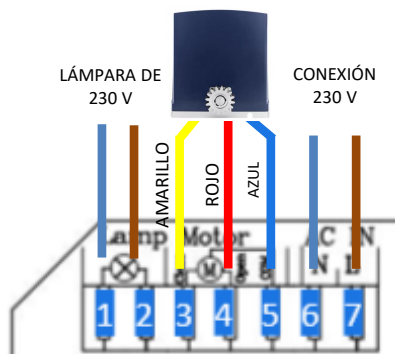
Colocación de los finales de carrera a la izquierda

Si usted tiene instalado el motor a la izquierda, deberá colocar los finales de carrera según el color cómo indica en la siguiente imagen. Rojo a la izquierda y azul a la derecha. Fíjese que tienen diferentes alturas. Deberá comprobar que el motor se detiene en cada caso.



Conexión del cableado del motor a la izquierda

Si usted tiene instalado el motor a la izquierda, deberá conectar los cables del motor a la central siguiendo el esquema.



Instalación y diagrama eléctrico de la central

Pasa cables

El chasis del motor cuenta con un orificio a la izquierda para pasar los cables, de esa forma queden totalmente protegidos del exterior. No se puede perforar la carcasa.



Botón de encendido / apagado de la placa

Antes de conectar cualquier tipo de cableado, ya sea del motor, fotocélulas o luces se debe apagar la central, ya que en caso contrario puede quemar la placa.

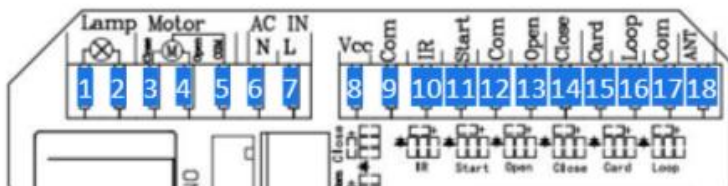


Apagada



Encendida

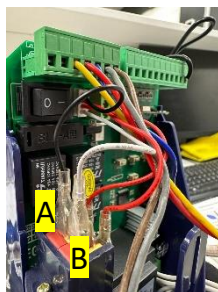
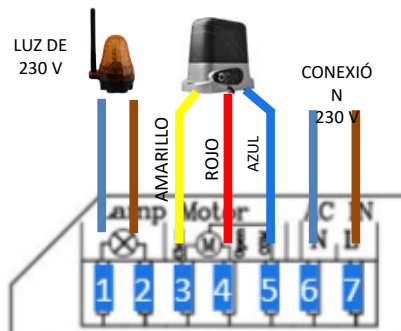
Conexión eléctrica motor



En la posición 6 va el neutro (cable azul) y en la posición 7 el fase (cable marrón) de la conexión eléctrica a la corriente de 230 V.

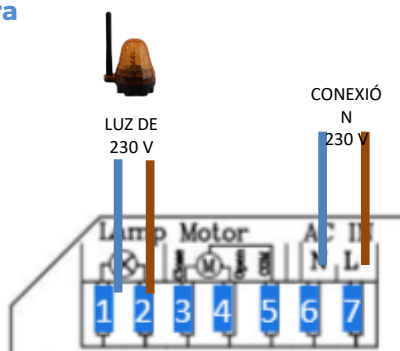
Instalación y diagrama eléctrico de la central

Instalación del motor a la izquierda de la puerta



Por defecto el motor viene con los cables para su funcionamiento a la derecha, si instalas el motor a la izquierda deberás intercambiar los cables tal como se indica. 3 Amarillo y 4 rojo.

Conectar lámpara

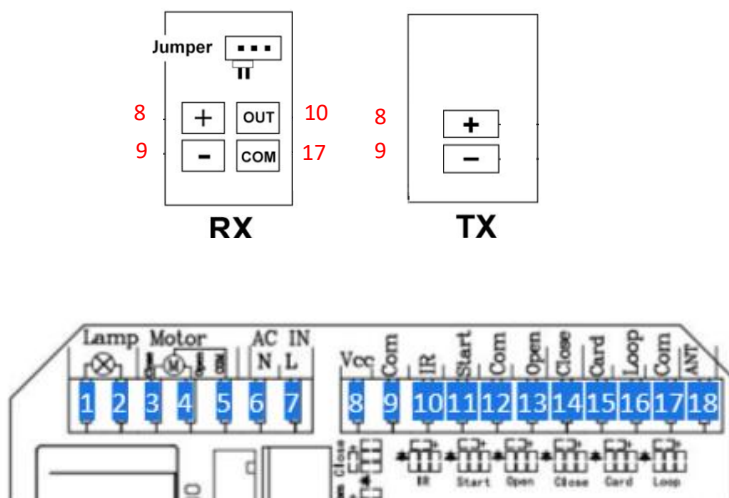


Terminal 1 y 2 es para la luz, SOLO FUNCIONA con una LUZ DE 230 V. La luz comienza a parpadear cuándo el motor se enciende, y se apaga después de la parada del motor a los 30 segundos.

Instalación y diagrama eléctrico de la central

Conectar fotocélulas de infrarrojos

IMPORTANTE: Desconecte la corriente del motor cuándo vaya a conectar las fotocélulas.



Conecte el terminal 10 al “OUT” de la fotocélula RX.

Conecte el terminal 17 al “COM” de la fotocélula RX.

El terminal 8 suministra energía a las fotocélulas.

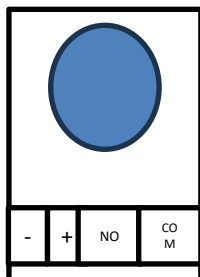
Por lo tanto, conecte el terminal 8 al “+” de la fotocélula RX y TX.

Conecte el terminal a 9 el “-” de la fotocélula RX y TX.

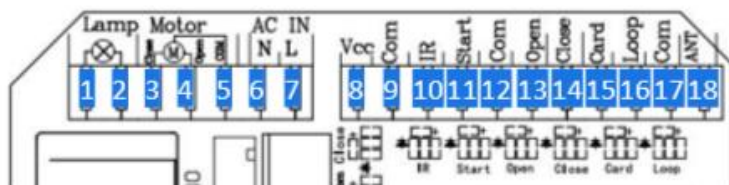
Instalación y diagrama eléctrico de la central

Instalar fotocélula de espejo

IMPORTANTE: Desconecte la corriente del motor cuándo vaya a conectar las fotocélulas.

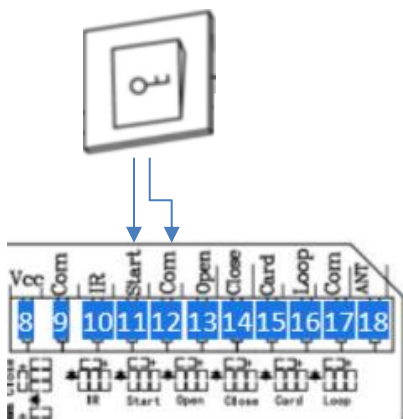


Cable fotocélula	Numeración central
- (Azul)	9
+ (Marrón)	8
NO (Negro)	10
COM (Amarillo)	17

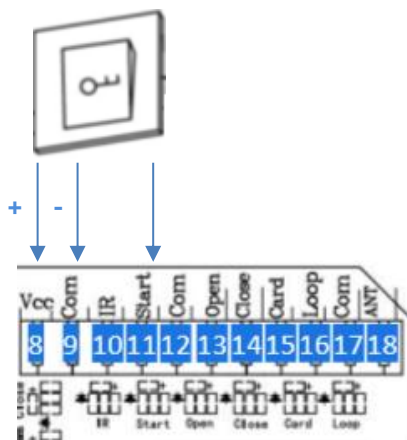


Conectar pulsador externo

Pulsador tipo timbre (sin tensión)

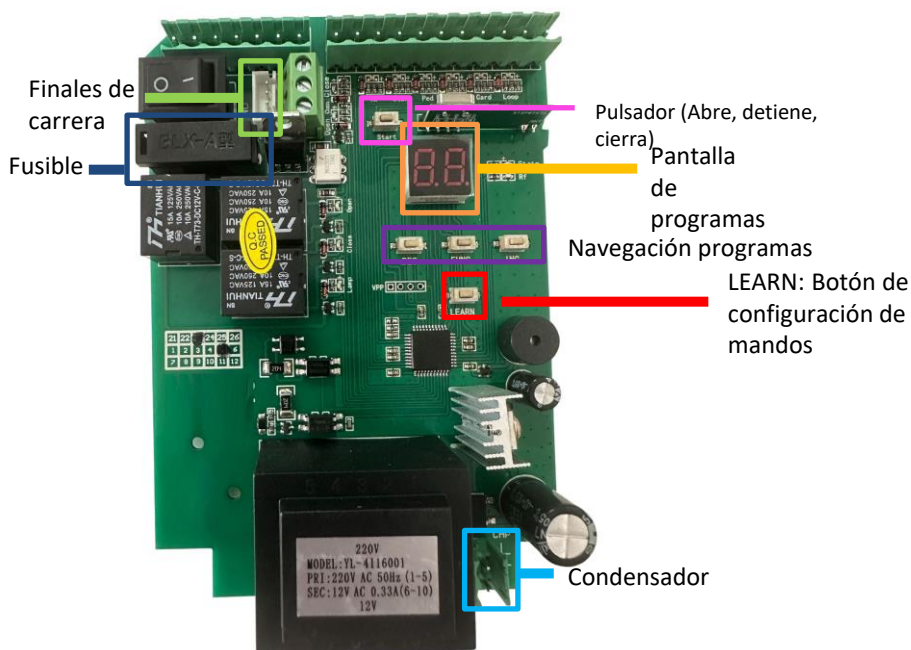


Pulsador con tensión



Terminal 8 y 9 para suministrar energía en el caso que conecte un pulsador con tensión. Y 13 para la función.

Diagrama de la central



Navegación y configuración de los programas

Para entrar en los programas mantenga pulsado el botón FUNC hasta que se encienda el display.



INC FUNC DEC

Utilice los botones INC + y DEC - para navegar entre los diferentes programas.

Elija el programa, pulse el botón FUNC y elija el parámetro con las teclas INC y DEC, una vez elegido, pulsar una vez el botón FUNC para guardar, y LEARN otra vez para salir.

Programación de los mandos

Emparejar un mando	Borrado de todos los mandos
Pulse una vez el botón Learn y a continuación el botón izquierdo superior del mando.	Mantenga el botón Learn durante más de 6 segundos para borrar todos los mandos.

Funcionamiento de los mandos

Los mandos funcionan a 433,92 MHz no se pueden copiar como medida de seguridad.

Funcionamiento 4 botones



Por defecto en la placa base viene así:
P7 en 0

Botón	Comportamiento
1	Abre
2	Cierra
3	Detiene
4	Peatonal

Funcionamiento 1 botón



Si lo quiere así, modifique el programa:
P7 en 1, luego tendrá que volver a configurar los mandos de nuevo para que funcionen bien. Puede tener dos AMC800 con el mismo mando. Utilice el botón 1 para emparejar el motor 1, y el botón 3 para emparejar el motor 2.

Botón	Comportamiento
1	Abre/Detiene/Cierra Motor 1
2	Peatonal Motor1
3	Abre/Detiene/Cierra Motor 2
4	Peatonal Motor 2

Borrado de todos los mandos

Pulse el botón LEARN durante unos 7 segundos hasta que haga un pitido y se ponga en 00 el display.

Programas

Configuración de los programas

Menu	Programa	Valores	Configuración por defecto	Descripción valor
P0	Funcionamiento del limite de carrera	0	0	NC
		1		NO
P1	Sensibilidad de detección de obstrucción	0~20	10	0 es alta sensibilidad, 20 baja sensibilidad. Si el motor se le detiene solo, deberá corregir la nivelación de la cremallera y espacios o bien jugar con el nivel de sensibilidad.
P2	Tiempo de funcionamiento a modo lento	0~5s	2s	0 desactivará el modo lento dejando solo el motor en velocidad alta.
P3	Auto cierre después de uso de tarjeta inteligente	0~99s	10s	Auto cierre después de uso de tarjeta inteligente
P4	Auto cierre después de uso peatonal	0~99s	10s	Auto cierre después de uso peatonal
P5	Auto cierre	0~99s	0	Autocierre: 0 segundos es desactivado
P6	Tiempo de apertura modo peatonal	0~20s	5s	Apertura peatonal por defecto en 5 segundos.
P7	Configuración de los botones del mando	0	0	Cuatro botones
		1		Un botón
P8	Control de lampara	0~1	0	La luz se mantiene 30 segundos después del funcionamiento
		1		Se apaga la luz de forma inmediata tras su utilización
P9	Configuración de Loop	0~1	0 (Desactivado auto cierre)	Desactivado auto cierre
				Activado auto cierre
PA	Funcionamiento de la fotocelula	0	0	NO
		1		NC
Pb	Configuración del cierre suave	0	0	Con la puerta cerrada, seleccione 5 y hará el ciclo de aprendizaje, si finaliza correctamente hará un pitido.
Po	Reset	5	0	Reset de la central con el número 5

Programas

Configuración funcionamiento cierre suave

IMPORTANTE: no se debe hacer la autoconfiguración sin antes desinstalar las fotocélulas y asegurar que los finales de carrera están bien colocados y funcionan correctamente. (Configuración motor izquierda o derecha)

1. Le explicamos cómo configurar el modo cierre suave.
2. Cierre la puerta, la misma debe estar tocando el final de carrera de cierre.
3. Apretar a la misma vez el botón INC Y DEC de la central durante dos segundos.
4. El motor abrirá la puerta hasta llegar al final de carrera, y luego retrocederá.
5. Ya habrá quedado configurado.

Si hay alguna interrupción en este proceso, se tendrá que repetir el proceso. O si hace dos pitidos, es que la puerta no está cerrada.

Dudas frecuentes

Para que las fotocélulas y el motor funcionen correctamente, debe hacer la configuración de motor a la izquierda o motor a la derecha, según sea su caso.

Para evitar dañar el motor, la cremallera debe estar correctamente instalada (nivelada) y con dos mm de separación del piñon, se deberá realizar varios recorridos de forma manual para asegurar que no tiene dificultad. Si le cuesta desplazar la puerta, tendrá que ajustar las cremalleras.

En caso de otras dudas puede entrar en nuestro canal de youtube buscando MATISMO, contactando con nosotros a info@matismo.com o bien al whatsapp 613 005 662

Notas

Notas

MATISMO 

WWW.MATISMO.COM